

Découvrez maintenant les avantages numériques de votre abonnement à 24 heures.





Montreux
Freddie Mercury, pépite touristique, est fêté dès jeudi.
Page 6

Taux réduit
Tout ce qu'il faut savoir pour négocier une baisse de loyer.
Page 13



OSR
La rentrée explosive du chef Jonathan Nott.
Page 20

24

heures

Le prodige du LS
Alvyn Sanches,
22 ans, rejoint
Young Boys.
Page 9

Jean-Christophe Bott/Keystone

Le grand quotidien vaudois. Depuis 1762 www.24heures.ch

Et si la France assurait la sécurité aérienne de la Suisse?

Entretien Expert en stratégie et historien militaire, le Saint-Gallois Mauro Mantovani avance une solution détonante pour sortir la Confédération du guêpier politique lié à l'achat des F-35.

Économie Il estime que la Suisse peut se passer de ces coûteux avions de combat et déléguer la défense de son espace aérien aux Rafale français en élargissant le périmètre d'un accord de 2004.

Collaboration Paris dispose de capacités de dissuasion nucléaire qui ne dépendent ni de l'OTAN ni des États-Unis. Pour ce spécialiste, seule la coopération internationale offre des solutions d'avenir. **Lire en page 3**

L'éditorial

Gamsenried: pour quelques milliards de plus?

Tout le monde l'affirme, de la Berne fédérale au Vieux-Pays: c'est un dossier «extrêmement complexe». Alors tâchons de faire simple. Une ancienne décharge haut-valaisanne doit être assainie. Jusqu'ici, tout va bien.

Les dépenses seront principalement à la charge du pollueur, l'entreprise Lonza, mais le Canton et la Confédération devront également mettre la main au porte-monnaie. C'est clair. Problème, on ne connaît pas le coût de l'opération. D'accord.

Alors osons un calcul, si approximatif soit-il. À Kölliken, l'excavation de 664'000 tonnes de matériaux, de déchets et de roches a nécessité 664 millions de francs; 1000 francs la tonne. C'est à la louche, mais on saisit l'idée.

À Gamsenried, les autorités parlent de 4 à 5 millions de tonnes de matériaux pollués. Donc 4 à 5 milliards, si on applique grossièrement le tarif. Vous suivez? On soumet l'hypothèse au Canton du Valais. Réponse face à une éventuelle ardoise à dix chiffres: «Impossible à dire.» C'est concis, mais surprenant.

Oui, le dossier est «extrêmement complexe». Mais le plus incompréhensible, c'est que personne ne semble s'inquiéter de la facture finale.

Page 11



Dimitri Mathey
Journaliste

Soupçons de fraude à Aigle

Place du Marché Coup de tonnerre: l'identité d'au moins 17 signataires aurait été usurpée dans le cadre de la récolte de signatures pour le référendum. Une plainte pour violation de domicile a aussi été déposée.
Page 5

L'erreur humaine pointée du doigt

Un Airbus frôle le Léman Pourquoi le vol Athènes-Genève a-t-il frisé l'accident en novembre 2024? Les experts tentent de comprendre ce qui s'est passé dans le cockpit. Analyse.
Page 7

Taxer les héritages, la contre-attaque

Votation L'initiative de la Jeunesse socialiste propose de taxer de 50% les héritages de plus de 50 millions. Les PME et la droite craignent qu'elle ne soit acceptée et s'inquiètent.
Page 12

Gare de Lausanne: cette fois, Albert Rösti y croit



Délais Le conseiller fédéral s'est dit «optimiste» en visitant le chantier ferroviaire, guidé par le patron des CFF, Vincent Ducrot (à g.), en présence des autorités vaudoises et genevoises. **Page 5**

Cyril Zingaro/Keystone

PUBLICITÉ

Service d'aide numérique. Venez nous rendre visite.

Un(e) de nos spécialistes du service client vous accueille chez nous **entre 9 et 16 heures** pour répondre à toutes vos questions sur nos offres numériques.

24 heures, réception, Avenue de la Gare 33 à Lausanne.

Nous nous réjouissons de vous recevoir et de partager un café avec vous.

AUJOURD'HUI

